

Паспорт экзамена

по дисциплине «Транспортная логистика и организация пассажирских перевозок»,
1 семестр

1. Методика оценки

Экзамен проводится в письменной форме, по билетам. Билет формируется по следующему правилу: первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-15, второй вопрос из диапазона вопросов 16-30 (список вопросов приведен ниже). В ходе экзамена преподаватель вправе задавать студенту дополнительные вопросы из общего перечня (п. 4).

Форма экзаменационного билета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет ФМА

Билет № _____

к экзамену по дисциплине «Транспортная логистика и организация пассажирских
перевозок»

1. Понятие пассажиропотока и его графические характеристики.
2. Маршруты и маршрутные системы. Принципы маршрутизации.
3. Задача.

Определить пропускную способность линии городской железной дороги при пассажирообмене 250 человек на каждой станции для 10-вагонных поездов, для 6-вагонных поездов. Определить интервалы движения в час «пик» для 10-вагонных поездов и 6-вагонных поездов при среднечасовом пассажиропотоке 15 тысяч пассажиров.

Утверждаю: зав. кафедрой ЭТК _____ профессор, Н.И.Щуров
(подпись)

(дата)

2. Критерии оценки

- Ответ на экзаменационный билет считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений, при решении задачи допускает принципиальные ошибки, оценка составляет *до 20 баллов*.
- Ответ на экзаменационный билет (тест) засчитывается на **пороговом** уровне, если

студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений, при решении задачи допускает непринципиальные ошибки, например, вычислительные, оценка составляет 20-25 баллов.

- Ответ на экзаменационный билет (тест) билет засчитывается на **базовом** уровне, если студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, законы, дает характеристику процессов, явлений, проводит анализ причин, условий, может представить качественные характеристики процессов, не допускает ошибок при решении задачи, оценка составляет 26-35 баллов.
- Ответ на экзаменационный билет (тест) билет засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент при ответе на вопросы проводит сравнительный анализ подходов, проводит комплексный анализ, выявляет проблемы, предлагает механизмы решения, способен представить количественные характеристики определенных процессов, приводит конкретные примеры из практики, не допускает ошибок и способен обосновать выбор метода решения задачи, оценка составляет 36-40 баллов.

3. Шкала оценки

В общей оценке по дисциплине экзаменационные баллы учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

Вопросы к экзамену по дисциплине «Транспортная логистика и организация пассажирских перевозок»

1. Критерии сравнительной оценки видов ГПТ.
2. Категории классификации видов ГПТ.
3. Понятие пассажиропотока и его графические характеристики.
4. Понятие города и агломерации. Основные характеристики.
5. Методика определения дистанции безопасности движения. Расчёт пропускной перегона.
6. Методика расчёта пропускной способности остановочного пункта.
7. Методика расчёта пропускной способности перекрёстка, регулируемого свет
8. Методика расчёта пропускной способности участка с тяжелым профилем пут
9. Понятие подвижности. Зависимости подвижности от автомобилизации и др. х транспортной сети.
10. Понятие и расчёт трудности сообщения.
11. Законы пространственной самоорганизации населения.
12. Расчёт оптимальной длины перегона.
13. Принципы проектирования транспортных сетей.
14. Категории и характеристики элементов улично-дорожной сети.
15. Методы обследования пассажиропотоков.
16. Основы моделирования транспортных систем.
17. Методы моделирования пассажиропотоков.
18. Маршруты и маршрутные системы. Принципы маршрутизации.
19. Требования к длине маршрута. Принципы выравнивания наполнения поездов маршрута.
20. Пересадочность. Принципы создания транспортно-пересадочных узлов.
21. Методика определения макропоказателей работы транспортных систем.
22. Составляющие себестоимости и тарифа. Сравнительная характеристика с

различных видов ГПТ

23. Методы определения расчётного пассажиропотока при изменчивой пассажиропотока на маршруте.
24. Методика определения размеров движения на маршруте.
25. Виды и методика составления расписаний движения.
26. Характеристики и принципы скоростных видов транспорта.
27. Методика построения графика движения и увязка движения поездов разных мар совместном участке.
28. Принципы контроля и регулирования движения.
29. Методы восстановления нарушенного движения
30. Структура и структурные связи системы контроля и управления движением.

Примеры экзаменационных расчётных задач

1. Определить годовую транспортную работу системы ГПТ и объём перевозок для города с населением 5000 тыс. жителей и общей подвижностью 1400 корреспонденций в год. Селитебная площадь города 500 кв.км., уровень автомобилизации 300 авто на 1000 жителей.
2. Определить интервал движения в час «пик» и в межпиковое время для маршрута, обслуживаемого трамваем особо большой вместимости при суточном пассажиропотоке 250 тысяч пассажиров в одном направлении.
3. Определить динамический габарит на полосе движения автобусов большой вместимости движущихся с разрешенной скоростью 60 км/час.
4. Определить пропускную способность линии городской железной дороги при пассажирообмене 250 человек на каждой станции для 10-вагонных поездов, для 6-вагонных поездов. Определить интервалы движения в час «пик» для 10-вагонных поездов и 6-вагонных поездов при среднечасовом пассажиропотоке 15 тысяч пассажиров.
5. Рассчитать селитебную площадь моноцентрического города, обслуживаемого скоростным трамваем в качестве транспорта городского уровня.